

**BELGIE :**

**Worden geweigerd :**

- Tanks en vaten die niet voldoen aan de aanvaardingsvoorwaarden (zie tabel hierna)
- KGA (klein gevaarlijk afval)
- Radioactief materiaal
- Munitie behalve **LEGE** hulzen en **LEGE** obussen indien **apart aangeleverd**
- Gasflessen, gascilinders en alle andere ontplofbare voorwerpen met dop
- Metaalbewerkingsmachines (draaibanken, freesmachines, ...) die niet ontdaan zijn van hun systeemvloeistoffen (olie, koelmelk, ...)
- Motoren van auto's en vrachtwagens die niet gedepollueerd zijn en in het algemeen alle niet gedepollueerd materiaal, dat vloeistoffen bevat (bv. heftruck)
- Transformatoren (uitgezonderd transformatoren die ontdaan zijn van olie en mits deze alleen minerale olie, dus geen PCB-houdende olie, hebben bevat, met analyses)
- AEEA (Afgedankte elektrische en elektronische apparaten) dat niet gedepollueerd is (bv. aanwezigheid van condensator die PCB of PTC bevat, koelmiddelgas, ...), uitgezonderd voorzien in de vergunning – afhankelijk per site (**apart aangeleverd**)
- Alle batterijen (lithium, alkaline, ...) **uitgezonderd** :
  - De batterijen in te depollueren AEEA (**AEEA apart aangeleverd**)
  - Batterijen in te depollueren afgedankte voertuigen (vergund depollutiecentrum)
  - Loodhoudende batterijen en batterijen in heftruck **apart aangeleverd**
- Materiaal dat meer dan 50 ppm PCB's bevat
- Zelfontbrandende/zelfontstekende poeders/producten (bv. magnesium, aluminiumpoeder, ...)
- Producten die asbest en/of keramische vezels bevatten
- Ongeopende brandkoffers.

<b><u>Beboet<sup>1</sup></u></b>	<b><u>België</u></b>
Batterijen in te shredderen/knippen/persen materiaal :	€ 50/batterij
Lithiumbatterijen ≥ 10 cm	€ 50/batterij
Afvalstoffen andere dan metalen :	Aftrek van de geschatte hoeveelheid bij receptie (€185/t)
Banden in te shredderen materiaal :	20 kg/autoband
	40 kg/camionetteband
	100 kg/camionband
	75 kg/kleine tractorband
	150 kg/grote tractorband
	200 kg/wielladerband
Spuitbussen aanwezig in de draailingen	€ 50/spuitbus
Indien er toch gasflessen met dop in schroot zijn:	
Gasfles butaan/propaan	€ 25/fles
Fles met zuurstof, CO <sub>2</sub> , N, He	€ 90/fles
Fles acetyleen	€ 400/fles
Niet-identificeerbare fles	€ 500/fles

<sup>1</sup> Ter info, de boetes kunnen geval per geval bekeken worden.

**FRANKRIJK :**
**Worden geweigerd :**

- Tanks en vaten die niet voldoen aan de aanvaardingsvoorwaarden (zie tabel hierna)
- KGA (klein gevaarlijk afval)
- Radioactief materiaal
- Munitie behalve **LEGE** hulzen en **LEGE** obussen indien **apart aangeleverd**
- Gascilinders, gasflessen en alle andere ontplofbare voorwerpen met dop
- Metaalbewerkingsmachines (draaibanken, freesmachines, ...) die niet ontdaan zijn van hun systeemvloeistoffen (olie, koelmelk, ...)
- Motoren van auto's en vrachtwagens die niet gedepollueerd zijn en in het algemeen alle niet gedepollueerd materiaal (met uitzondering van afgedankte voertuigen die binnenkomen in een erkend centrum) dat vloeistoffen bevat (bv. heftruck)
- Transformatoren (uitgezonderd transformatoren die ontdaan zijn van olie en mits deze alleen minerale olie, dus geen PCB-houdende olie, hebben bevat, met analyses)
- Niet gedepollueerd AEEA (Afgedankte elektrische en elektronische apparaten) dat koelmiddelgassen bevat
- Alle batterijen (lithium, alkaline, ...) **uitgezonderd** :
  - De batterijen in te depollueren AEEA (**AEEA apart aangeleverd** in het kader van contracten met eco-organismen)
  - Batterijen in te depollueren afgedankte voertuigen (vergund depollutiecentrum)
  - Loodhoudende batterijen en batterijen in heftruck **apart aangeleverd**
- Materiaal dat meer dan 50 ppm PCB's bevat
- Zelfontbrandende/zelfontstekende poeders/producten (bv. magnesium, aluminiumpoeder, ...)
- Producten die asbest en/of keramische vezels bevatten
- Ongeopende brandkoffers
- Afgedankte voertuigen waarvan de administratieve situatie een bezwaar of pandrecht oplevert
- De onderdelen van afgedankte voertuigen meestal voorzien van een chassisnummer of een in 2 gesneden afgedankt voertuig, zonder een bewijs van eigendom in de zin van artikel R322-4 en/of R322-9 van de wegcode (kentekenbewijs of bij gebrek hiervan een officieel document waaruit blijkt dat het kentekenbewijs niet kan worden verstrekt, of een bewijs van eigendom van het voertuig)
- De afgedankte voertuigen zonder volledig administratief dossier (inschrijvingsbewijs en mogelijk meervoudige overdrachten of, indien dit niet het geval is, ofwel een officieel document waaruit blijkt dat het kentekenbewijs niet kan worden verstrekt, ofwel een bewijs van eigendom van het voertuig)
- Alle ander materiaal dat verboden is, volgens Arrêté préfectoral.

<b>Beboet<sup>1</sup></b>	<b>Frankrijk</b>
Batterijen in te shredderen/knippen/persen materiaal :	€ 50/batterij
Lithiumbatterijen ≥ 10 cm	€ 50/batterij
Afvalstoffen andere dan metalen :	Aftrek van de geschatte hoeveelheid bij receptie (€185/t)
Banden in te shredderen materiaal:	20 kg/autoband
	40 kg/camionetteband
	100 kg/camionband
	75 kg/kleine tractorband
	150 kg/grote tractorband
	200 kg/wielladerband
Spuitbussen aanwezig in de draailingen	€ 50/spuitbus
Indien er toch gasflessen met dop in schroot zijn:	
Gasfles butaan/propaan	€ 25/fles
Fles met zuurstof, CO <sub>2</sub> , N, He	€ 90/fles
Fles acetyleen	€ 400/fles
Niet-identificeerbare fles	€ 500/fles

<sup>1</sup> Ter info, de boetes kunnen geval per geval bekeken worden.

**I\_Acceptatievoorwaarden**

vrijg : 14/03/2023  
 blz : 2 van 3  
 versie: 12.0

	<b>AANVAARDINGSVOORWAARDEN VOOR TANKS (Soorten tanks, volgens grootte)</b>		
	<b>0 - 1000 liter</b>	<b>korter dan 8,5 meter diameter kleiner dan 2,5 meter niet overdreven wanddikte</b>	<b>langer dan 8,5 meter diameter groter dan 2,5 meter dikwandige tanks</b>
Verwerking:	Kondirator - Zerdirator	Schrootschaar	te branden
<b>Verschillende producten</b>	<b>Maatregelen voor veiligheid, milieu en kwaliteit</b>		
<b>diesel, gasolie, mazout, olie</b> brandgevaar geen explosiegevaar	- mangaten open - deksels moeten eraf zijn - leidingen en stoppen eraf - vaten en potten moeten gereinigd zijn - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier	- mangaten open of een gat van 50 cm (voor opnemen met kraan) - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier - attest van reiniging	- mangaten open of een gat van 50 cm (voor opnemen met kraan) - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier - attest van reiniging (speciale firma)
<b>benzine, kerosine</b> brandgevaar explosiegevaar (dampvorming)	- mangaten open - leidingen en stoppen eraf - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier	- mangaten open of een gat van 50 cm (voor opnemen met kraan) - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier - attest van reiniging - ontgassingsattest + datum + uur + termijn - levering maandag tot donderdag, en niet voor feestdagen en verlof	- mangaten open of een gat van 50 cm (voor opnemen met kraan) - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier - attest van reiniging (speciale firma) - ontgassingsattest + datum + uur + termijn - levering maandag tot donderdag, en niet voor feestdagen en verlof

**AANVAARDINGSVOORWAARDEN VOOR TANKS**

	Soorten tanks, volgens grootte		
	0 - 1000 liter	korter dan 8,5 meter diameter kleiner dan 2,5 meter niet overdreven wanddikte	langer dan 8,5 meter diameter groter dan 2,5 meter dikwandige tanks
Verwerking:	Kondirator - Zerdirator	Schrootschaar	te branden
Verschillende produkten	Maatregelen voor veiligheid, milieu en kwaliteit		
<b>gas, LPG, propaan, butaan</b>  brandgevaar explosiegevaar	- mangaten open - leidingen en stoppen eraf - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier	- mangaten open of een gat van 50 cm (voor opnemen met kraan) - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier - attest van reiniging ontgassingsattest + datum + uur + termijn - levering maandag t.e.m. donderdag, en niet de dag voor verlofdagen	- mangaten open of een gat van 50 cm (voor opnemen met kraan) - tank moet LEEG en DROOG zijn - verplichte informatie door de leverancier - attest van reiniging (speciale firma) - ontgassingsattest + datum + uur + termijn - levering maandag t.e.m. donderdag, en niet de dag voor verlofdagen
<b>chemische produkten</b>	- moet op voorhand afgesproken worden (weegbrug + meestergast + preventie-adviseur) - volledige verschaffing van informatie - voorleggen van veiligheidsfiches van het produkt - raadplegen van een gespecialiseerde reinigingsfirma is aangewezen		

**ALGEMENE VEREISTEN VOOR TANKS:**

- ALLE TANKS MOETEN LEEG ZIJN (dus geen residu of vloeistoffen)
- ALLE TANKS MOETEN OPEN ZIJN VOOR INSPECTIE
- ALLE TANKS MOETEN 100% VRIJ ZIJN VAN RISICO'S VOOR ONTPLOFFING (INDIEN NODIG CERTIFICAAT VAN ONTGASSING)
- Vuil en isolatie-materiaal op de tanks = grote aftrek
- Opgepast met dubbelwandige tanks: de tussenvloeistof moet eruit zijn, of tank terug
- tanks kunnen niet op onze werf gereinigd worden

**TANKS DIE UITERST PROPER GEREINIGD ZIJN MOGEN PLATGEDRUKT AANGELEVERD WORDEN INDIEN ZE MAXIMAAL 2 METER BREED ZIJN, MAXIMAAL 8 METER LANG, EN DE MANGATEN MOETEN LANGS BOVEN LIGGEN !!!!**

**ALGEMENE VEILIGHEID:** KRUIP NOOIT IN EEN ONTGASTE TANK: verstikking omdat er geen zuurstof meer in is